

KUBICUS® 2000-3000

Il nuovo serbatoio di trasporto e stoccaggio per grandi volumi Kubicus® 2000 e 3000 con omologazione per il trasporto BAM n.: D/BAM 14461/31A, omologazione per il trasporto DIBt n.: Z.38.12-259 e SVTI con numero di omologazione: SM 204 236. I serbatoi sono disponibili in finitura zincata o laccati.

Attrezzature di base del contenitore:

- Costruzione in acciaio a doppia parete
- Controllo perdita di vuoto indipendente dall'alimentazione elettrica
- Visualizzazione ottica di livello - graduato per litri
- Diversi raccordi di riserva
- Flangiato DN 100 per il riscaldamento
- Linea di riempimento, aspirazione e disareazione
- Fori laterali per tubi
- Portaugello con ricettacolo
- Indicatore di valore limite
- Con leccarda per perdite di gocciolamento
- Con pedata lato testa - versione zincata
- Pallet inferiore chiuso
- 4 anelli angolari per paranco a catena
- Sportello
- Possono essere impilati di 1 livello
- Meccanismo di bloccaggio interno



COMPATTO

SICURO

ROBUSTO

ERGONOMICO

**con omologazione per
trasporto e stoccaggio**

KUBICUS[®]

2000-3000

Accessori opzionali:

- Pompa elettrica 12 e/o 24 volt, 230 volt con portata di 30-80 l/min.
- Pompa a mano
- Contatore
- Pistola automatica di erogazione
- Lunghezza del tubo di erogazione secondo richiesta del cliente
- Lucchetti chiudibili con stessa chiave
- Riscaldamento del serbatoio
- Batteria 12 o 24 volt per alimentazione
- Combinazione di aspirazione (collegamento in serie dei serbatoi)
- Innesti secchi
- Linea di alimentazione e di ritorno



Figura: Con gruppo pompa



Figura: Versione zincata

Dati tecnici

Tipo Kubicus [®]	K-2000	K-3000
Volume lordo circa litri	1995	2955
Volume 95% circa litri	1895	2850
Lunghezza ca. mm	2192	2192
Larghezza ca. mm	1196	1196
Altezza* ca. mm	1310	1730
Peso** ca. Kg	755	1035

*con pallet inferiore **senza attrezzatura

Ambiti di impiego:

- Stazione di rifornimento
- Rifornimento gruppi motore
- Utilizzo in zone di protezione delle acque
- Adatto all'installazione in contenitori marittimi

ultima revisione feb. 2016 - salvo errori e modifiche tecniche